

ཀྲུང་གཞི་རྒྱུ་འགྲུལ་སྐྱོད་ལྷན་ཁུངས་

# 贵南县交通运输局

## 贵南县交通运输局 关于 2025 年法治政府建设工作总结

中共贵南县委全面依法治县委员会：

2025 年，贵南县交通运输局坚持以习近平法治思想为指引，全面贯彻落实县委、县政府及上级交通运输部门关于法治政府建设的决策部署，紧扣交通运输行业实际，以“强领导、深学法、广普法、化纠纷”为抓手，扎实推进法治政府建设与“八五”普法工作，为全县交通运输事业高质量发展提供坚实法治保障。现将全年工作情况总结如下：

### 一、主要工作举措及成效

（一）强化党的领导，压实法治建设责任。**一是**健全组织体系。成立以党组书记为组长、党组成员为副组长、局属各企事业单位负责人为成员的法治政府及普法工作领导小组，构建“党组统揽、各单位协同”的法治工作格局，确保党组织对法治建设的全面领导。**二是**压实第一责任人职责。将述法学法纳入党组会议、中心组理论学习议程，把《党政主要负责人履行推进法治政府第



一责任人职责规定》、习近平法治思想作为党组书记日常学习核心内容，树立法治建设标杆。**三是**统筹谋划部署。制定法治政府建设工作要点、普法依法治理工作方案，召开2025年法治政府建设部署会、学习会，开设交通运输系统“法治课堂”，明确年度目标与主体责任，为法治建设筑牢基础。**四是**强化示范引领。领导班子成员带头述法，深入局属企业管理，全程参与重大项目建设、重大事项决策，彰显责任担当。

(二) 深化法治学习，提升全员法治素养。**一是**将学习贯彻习近平法治思想作为首要政治任务，纳入党组理论学习中心组、周例会、法治课堂核心内容，推动法治学习常态化、制度化。**二是**组织参加网络法律法规知识竞答与课程学习，实现法治内容“进笔记、进课堂、进企业、进头脑”。**三是**截至11月底，召开党组会3次、局务会12次、中心组学习13次、周例会28次、党员大会4次、网上竞答6次，法治类学习内容占比达40%。

(三) 聚焦服务大局，开展精准普法宣传。落实“谁执法谁普法”责任制，围绕重要时间节点开展“服务大局普法行”活动。**一是**深入联点村、企业宣传《民法典》《道路运输条例》等法律法规，引导群众“办事依法、遇事找法、解决问题用法、化解矛盾靠法”。**二是**更新公交站牌内容，重点宣传超限超载、公路运输法规知识。**三是**全年开展法治宣传活动16次，发放资料3000余份，悬挂横幅17条，营造浓厚法治氛围。

(四) 严明执法规范，提升依法行政效能。**一是**规范制度建



设。开展规范性文件清理，修订完善《“四重一大”集体决策制度（试行）》，严格落实重大事项社会稳定风险评估，提升行政决策科学化、法治化水平。**二是**深化专项整治。累计检查农村公路在建及养护工程施工工地 18 次共 32 家次，排查整改隐患 38 条，检查运输企业 14 次 28 家次，排查整改隐患 19 条，道路巡查排查整改隐患 18 条。以“两客一危”为重点，深入开展班线客运、城市公交、货物运输、出租汽车等重点领域专业化治理和突出问题集中整治。累计检查道路运输企业及 1 家二类维修个体户督导检查 11 次，排查隐患 10 条，已整改完成 8 条，限期整改 2 条；开展联合执法 5 次，联合县农牧水利和科技局完成全县 109 条船舶检验发证工作。

（五）化解矛盾纠纷，维护行业和谐稳定。实时排查交通运输领域矛盾纠纷，高效处理信访与投诉举报，重点化解劳资纠纷、客运服务质量问题。截至 11 月底，办结 12345、交通专线 12328 投诉 50 件，办结率 100%，投诉纠纷逐月减少，切实维护群众合法权益。

## 二、存在的问题与不足

在取得成效的同时，法治政府建设仍存在短板：**一是**法治政府及普法工作领导小组作用发挥不充分，上下联动、协同配合机制有待完善。**二是**执法队伍培训力度不足，适应新执法体制的能力有待提升，执法规范化水平需进一步加强。**三是**行政监督机制落实不够到位，群众举报投诉渠道与监督力度需强化。**四是**法治



宣传形式单一，线上线下融合不够，新媒体普法载体运用不足。

### 三、2026年工作打算

(一) 强化组织领导，完善工作机制。优化法治政府及普法工作领导小组运行机制，明确职责分工，形成上下联动、协同推进的工作格局，压实党政主要负责人第一责任人职责。

(二) 健全监督体系，规范权力运行。严格落实行政监督制度，自觉接受人大、政协、司法监督，健全群众举报投诉机制，强化执法全过程监督，确保权力在法治轨道运行。

(三) 创新普法形式，拓宽宣传渠道。线上依托微信平台推送法治素材，线下用好法治长廊、公交站牌、汽车站电子屏等阵地，打造“线上+线下”立体普法格局，夯实“八五”普法基础。

